

初級クラス

○ 車両規則書 ○

基本仕様（参加車両の最低限ルール）

車両規則書に記入が無い改造・交換はできません。

原則 公道走行を問題なくできる車輛

オイル漏れ、ガソリン漏れ、フォークオイル漏れ、タイヤの溝がない

ステップの取り付け不良、など無い車両

ベース車輛が125cc以下の市販車で有る事

（レースベース車輛はコレの限りでは無い）

RS・TZはNG

ベースエンジンは、ホンダ、ヤマハ、カワサキ、スズキ 125CCまで

アフターメーカーからランナップされているボアアップキット等はOK

エンジン載せ替えはお問い合わせください。

ボアアップ車両（125CC以上）は、中九州カートウェイでは

－7週の周回数減算対応となります

① 保安部品

ウインカー、ミラー、テールライト、スタンド、タンデムステップは取り外し推奨
飛散ないようにガムテープなどで養生してもOK

エンジンのキルスイッチを必ず設けること（推奨）

エキゾーストシステムはサイレンサーを取り付けること、先端は突起していないこと

（スラッシュカットはNG）

② タイヤ

スリックタイヤは使用できません。

レインタイヤは使えます。

タイヤへの追加工は禁止します。

使用限度を超えているタイヤの使用は禁止（スリップサインがでてるものはNG）

タイヤウォーマーは使えます。

② ボディーワーク

カウルの変更は可 但し、ボルト、クリップなどで脱落しないように固定の事

（レース中カウル脱落の場合ピットに戻って補修すること）

③ 突起物

車両にライダー等を傷つける恐れのある突起物

（尖ったレバー、破損して鋭利になった部分）がないように気を付けてください）

④ チェーンガード&スプロケットガード（推奨）

全車にチェーンガード&スプロケットガード（フロント及びリア）の取り付けを義務付けます、チェーンガードについては、メーカー純正で装着されているもので十分です。

※スプロケットガードの取り付けの為の加工は可

⑤ ゼッケン

フロントゼッケン・サイドゼッケン右の2面に出来るだけ大きく見やすく貼り付けてください。ゼッケンは当日配布します。

※リアシート形状により、右のゼッケンを張るのが、困難な場合は、車両の後方から見て分かるように、シートカウル上部ゼッケンを付けてく

ださい。また、アンダーカウルの後端左右にサポートナンバーをつけてください

⑥ オイルキャッチタンク（推奨）

オイルキャッチタンクを必ず装着してください。

ノーマルエアクリナー装着車両は取り付けしなくても良い

転倒時に容易に外れたりオイル漏れを起こさないように固定・配管してください

⑦ オイルドレンボルト・オイルフィルターキャップ

ワイヤーロック（推奨。又、フィルターキャップをブリーザーチューブ等に装着するために変更している場合は、ホース等が容易に外れないように固定してください。

⑧ ヘッドライト

純正ライトも飛散防止の為、クリアーテープを付けてください。

⑨ テールランプの推奨

テールランプの取り付けを推奨します。但し、テールランプはヘッドライトと連動していること。

⑩ ヘッドライトに関して

ヘッドライトは取り外しておく（推奨）

純正ライトは外れないよう固定すること、また飛散しないようガムテープなどで固定する事

オリジナルライトは、操作上問題が出ないよう固定してください。

ガラス製ライト使用の場合、飛散防止の為、クリアーテープを付けてください。

⑪ テールランプの推奨

テールランプの取り付けを推奨します。但し、テールランプはヘッドライトと連動していること。

⑫ 再車検はありません

⑬ 車載カメラや付属品

車載カメラなど取り付けはOK **ヘルメット・ライダーへの搭載は出来ませんNG**

固定ステーを使って固定+予備の脱落防止用の固定器具ワイヤリングなどの処置をしていること

脱落した場合、赤旗となります。

