

※この用紙は当日、車検時に1台に1枚必要です。必ず持参して下さい。

参加車両チェックシート

※係員が走行前・車検の時に再チェックしますので確実に行ってください

チーム名

ゼッケン
番号

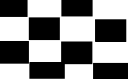
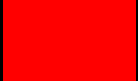
参加クラス

参加車両

運営確認欄

危険度	フロント回り	チェック	危険度	リア回り	チェック
最大	ブレーキレバーボルトの緩み (立ちごけ程度でもボルトの緩みを招く恐れあり)		最大	アクスルシャフトの緩み (タイヤ交換作業後は特に注意)	
中	クラッチレバーボルトの緩み (立ちごけ程度でもボルトの緩みを招く恐れあり)		中	チェーンの張りすぎ・緩み (適正でない和外れて後輪のロックやチェーンが切れる恐れ)	
大	ハンドル取り付けボルトの緩み (転倒、ハンドル交換、垂れ角調整、切れ角調整、フォーク回りの調整等の作業後は特に注意)		危険度	車体	チェック
最大	ブレーキキャリパーボルトの緩み (タイヤやブレーキパッド交換の作業後は特に注意)		中	車載カメラや計測器の脱落防止 (ヘルメットのカメラやインカムは装着NG)	
最大	アクスルシャフトの緩み (タイヤ交換作業後は特に注意)		中	ステップ回りの緩み (立ちごけ程度でもボルトの緩みを招く恐れあり)	
中	タイヤ空気圧 (1週間以上前にチェックしたエアはNG！ 入れすぎ、下げ過ぎにも注意)		中	割れ物部品の飛散防止 (ミラー等硝子部品へのテーピング)	
危険度	エンジン回り	チェック	危険度	エンジン回り	チェック
最大	オイルドレンボルトの緩み ・ワイヤリングの実施 (オイル交換作業後は特に注意)		最大	オイルフィラーキャップの緩み ・ワイヤリングの実施 (オイル交換後は特に注意・再締め付け確認)	
最大	ガソリンキャッチタンクの ガソリンを抜いておく		最大	オイル受け付きのアンダーカウルを使用する+フィラーキャップ確認	
最大	オイルエレメントの緩み (エレメント交換作業後は特に注意)		最大	エンジンからの水漏れ (液体漏れ、にじみがある車両は走行不可)	

※整備不良によって起こったオイル漏れやガソリン漏等の事故が発生した場合清掃費が発生する可能性があります

フラッグ		チェック	フラッグ		チェック
	日章旗 スタート・タイムトライアルスタートに使用			チェッカー 走行終了・ゴールに使用	
	レッド 走行中止・安全を確認の上ピットへ戻る			イエロー コース上に転倒やトラブル車両あり (追い越し禁止)	
	ブラック ペナルティ・マシントラブルのためピットへ戻り スタッフの指示に従う			当日「5つ」のチェッカーがマーシャルから振 られます必ず確認しておくこと	

重要項目
チェック！！

各項目にチェックをして
車検員にご提出ください。

提出されていない
車両の走行はできません。

練習走行車両も同様

ライダーズファンショップ ブラウス

私は2025年5月18日に中九州カートウェイで開催される「お題付耐久「草」レース」に向け同日走行する車両・チーム員の上記の項目をチェックし、安全にサーキットを走行できる状態である事を代表として確認しました。

2025年 月 日(確認日)

代表者 署名 :

点検実行者・ショップ
確認実施者 署名 :

※参加者ライダー以外が作業を行った場合は副署名をお願いします